ROMÂNIA
JUDEȚUL MARAMURES
ORAS ULMENI
CONSILIUL LOCAL

Proiect nr. 1/18.01.2022

HOTĂRÂRE

privind participarea la *„Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități”* și aprobarea indicatorilor tehnico - economici pentru proiectul *„STAȚII DE REÎNCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN ORAȘUL ULMENI , JUDEȚUL MARAMUREȘ”*

Având în vedere:
- Referatul de aprobare al primarului Orașului Ulmeni;
- Raportul compartimentului achiziții publice din aparatul de specialitate al primarului;
- avizul Comisiilor de specialitate ale Consiliul Local al Orașului Ulmeni și al secretarului general al Orașului Ulmeni;
- Ghidul de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 1080/11.11.2021;
- prevederile art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1) și (2) lit. b), alin. (4) lit. d), art. 139 alin. (3), lit. a), art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, adoptă prezenta Consiliul Local al Orașului Ulmeni întrunit în ședință extraordinară la data de 20.01.2022

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 – Se aprobă participarea la *„Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități”* cu proiectul: *„STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN ORAȘUL ULMENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ”*

Art. 2 – Se aprobă proiectul cu denumirea *„STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN ORAȘUL ULMENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ”*, în vederea depunerii spre finanțare în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.

Art. 3 – Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru proiectul cu denumirea ***„STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN ORAȘULULMENI, JUDEȚUL MARAMURES”*** în vederea depunerii spre finanțare în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități conform *Anexa 1 – Descrierea sumară a investiției și Anexa 2 – Deviz general* ce fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 – Se aprobă asigurarea și susținerea contribuției financiare proprii aferentă cheltuielilor neeligibile ale proiectului ***„STAȚII DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN ORAUL ULMENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ”*** în cuantum de **65.037,08 lei (inclusiv TVA) .**

Art. 5 – Se aprobă acordul cu privire la contractarea finanțării și se desemnează Primarul Orașului Ulmeni, dl. Morar Lucian Ioan Titus să reprezinte solicitantul in relația cu Autoritatea Administrația Fondului pentru Mediu.

Art. 6 – Se împuternicește Primarul Orașului Ulmeni, Dl. Morar Lucian – Ioan - Titus să semneze toate actele necesare în numele Orașului Ulmeni.

Art. 7 – Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către Primarul Orașului Ulmeni, prin aparatul de specialitate.

Art. 8 – Prezenta hotărâre va fi publicată în Monitorul Oficial Local și va fi comunicată Instituției Prefectului - Județul Maramureș, Primarului Orașului Ulmeni, Serviciului Financiar, Compartimentului Achiziții Publice.

Inițiator
Primar,
Lucian – Ioan – Titus Morar

Avizează
Secretar general al orașului,
Gheorghe - Nicolae Matei

ANEXA NR. 1 LA PHCL NR. 1/2022

Descrierea sumară a obiectivului de investiţie:

STAŢII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN ORAŞ ULMENI, JUDEŢUL MARAMUREŞ

Ordonatorul principal de credite: Primăria oraşului Ulmeni

Amplasamentul obiectivului: Judeţul Maramureş, oraş Ulmeni, localitatea Ulmeni: CF. nr. 51203, localitatea Arduzel: CF nr. 51073, localitatea Mânău: CF nr. 51454 şi localitatea Someş Uileac: CF nr. 51435.

Valoarea totală aferentă obiectivului de investiţie cu detalierea pe structura devizului general, conform prevederilor legale este de:

Valoarea totală a investiţiei este de 1.168.577,37 lei (valoare inclusiv TVA).
construcţii-montaj (C+M): 551.096,08 lei (valoare inclusiv TVA).
respectiv,
Valoarea totală a investiţiei este de 982.811,14 lei (valoare fără TVA)
construcţii-montaj (C+M): 463.105,95 lei (valoare fără TVA).

Durata de realizare a investiţiei este de 18 luni din care 12 luni sunt alocate execuţiei lucrărilor.

Se propune amplasarea a 4 staţii de reîncărcare (SR 1 – SR 4), câte una în fiecare localitate menţionată.

CARACTERISTICI

Staţiile de reîncărcare vor fi formate din două puncte de reîncărcare, alimentate de acelaşi punct de livrare din reţeaua publică de distribuţie, din care un punct de reîncărcare permite reîncărcarea multistandard în curent continuu, la o putere ≥ 50 kW, şi un punct de reîncărcare permite reîncărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Staţia de reîncărcare va permite reîncărcarea simultană la puterile declarate.

Staţiile de reîncărcare vor respecta standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Staţiile de reîncărcare vor fi echipate cu conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, şi conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Staţiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minim 1.5 şi dispun de meniu în limba română şi în limba engleză.

Pe amplasamentul staţiilor de reîncărcare se asigură două locuri de parcare, egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente staţiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare. Suprafaţa de teren ocupată este de 30mp pentru fiecare staţie. Marcajul se va menţine pe toată perioada de implementare şi monitorizare a proiectului.

Se prevede semnalizarea corespunzătoare şi vizibilă a spaţiilor în care sunt instalate staţiile de reîncărcare, în concordanţă cu standardele europene şi naţionale în domeniu, potrivit panoului de informare. Se va monta pentru fiecare staţie de reîncărcare câte un panou de informare.

Staţiile de reîncărcare SR 1-4:

Cele 4 staţii vor fi amplasate după cum urmează:

- 1 staţie în localitatea Ulmeni: CF nr. 51203 – parcare existentă.
- 1 staţie în localitatea Arduzel: CF nr. 51073 – incinta căminului cultural
- 1 staţie în localitatea Mânău: CF nr. 51454 – intersecţia străzii Florilor cu DJ 182B
- 1 staţie în localitatea Someş Uileac: CF nr. 51435 – acostamentul drumului (str. Bisericii)
- Fiecare staţie propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere ≥ 22 kW în curent alternativ (încărcare tip 2) şi o putere ≥ 50 kW în curent continuu (încărcare CHAdeMO sau COMBO), în funcţie de tipul încărcării dorit.
- Se prevede instalaţia de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuţie până la staţia de reîncărcare (instalaţie de utilizare care aparţine beneficiarului, compusă din:
  - Firida de distribuţie;
  - Cablu electric de alimentare tip Rv-K tip 5x50mmp;
  - Tub PVC G 90mm;
  - Priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalaţia de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la reţeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuţie.

Tipul 2 - cuplaj de vehicule monofazat şi trifazat - reflectând specificaţiile prizei VDE-AR-E 2623-2-2. Producătorul de conectori Mennekes a dezvoltat o serie de conectori pe bază de 60309 care au fost au fost dotaţi suplimentar cu mai mulţi pini de semnal - aceşti conectori "CEEplus" au fost utilizaţi pentru încărcarea vehiculelor electrice de la sfârşitul anilor 1990.

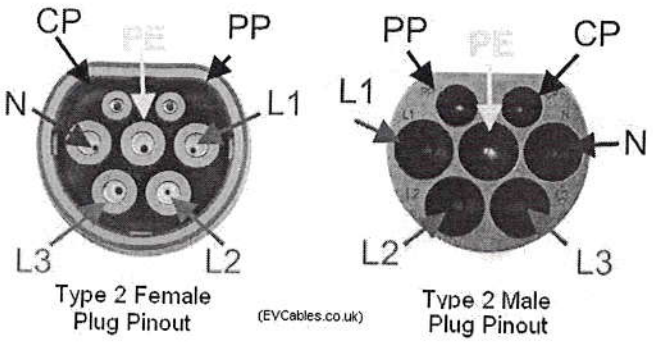
Cu rezoluţia funcţiei pilot de control IEC 61851-1: 2001 (în conformitate cu propunerea SAE J1772: 2001), conectorii CEEplus înlocuiesc ca standard pentru încărcarea vehiculelor electrice cuplele Marechal (MAEVA / 4 pin / 32 A). Pentru a asigura o manipulare uşoară de către consumatori, prizele au fost făcute mai mici (diametrul de 55 mm) şi aplatizate pe o parte (protecţia fizică împotriva inversării polarităţii).

Spre deosebire de conectorul Yazaki, cu toate acestea, nu există niciun zăvor, ceea ce înseamnă că în acest caz consumatorii nu au nici un feedback exact ca dispozitivul este introdus corect în locaş. Lipsa unui zăvor, de asemenea, creează probleme privind mecanismul de blocare.

Spre deosebire de prizele IEC 60309, soluția pentru automobile Mennekes / VDE (germană, VDE-Normstecker für Ladestationen sau VDE standard pentru stațiile de încărcare) are o singură dimensiune și aspect pentru curenți de la 16 A în trei faze monofazate până la 63 A (3.7-43.5 kW), dar nu acoperă întreaga gamă de niveluri de Mod 3 (vezi mai jos) din specificația IEC 62196. Deoarece conectorul VDE auto a fost descris mai întâi în propunerea DKE / VDE pentru standardul IEC 62196-2 (IEC 23H / 223 / CD), el a fost numit și conectorul auto IEC-62196-2 / 2.0 înainte de a-și obține propria standardizare VDE va retrage oficial standardul național de îndată ce va fi soluționat standardul internațional IEC.

Asociația constructorilor europeni de automobile (ACEA) a decis să utilizeze conectorul de tip 2 pentru implementare în Uniunea Europeană. Pentru prima fază, ACEA recomandă stațiilor publice de încărcare să ofere prize de tip 2 (Mod 3) sau CEEform (Mod 2), în timp ce încărcarea la domiciliu poate utiliza în plus o priză standard de acasă (Mod 2). În cea de-a doua fază (care se așteaptă să fie 2017 și ulterior), se utilizează numai un conector uniform, în timp ce alegerea finală pentru tipul 2 sau tipul 3 este lăsată deschisă.

În martie 2011, ACEA a publicat un document de poziție care recomandă Modulul 3 de tip 2 ca soluție uniformă UE până în 2017, încărcarea ultrarapidă DC poate utiliza doar un conector de tip 2 sau Combo2.





Primar,

Întocmit,

Președinte de ședință,

Secretar,

Obiectivul: " STATII DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN ORAS ULMENI , JUDETUL MARAMURES „
Beneficiar: UAT ORAS ULMENI
Proiectant: SC CIVILARTPROIECT SRL - SC ELECTRO GAVRAU SRL

STRUCTURA DEVIZULUI GENERAL

conform HG 907/29.12.2016
Privind cheltuielile necesare realizării proiectului:

"STATII DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN ORAS ULMENI , JUDETUL MARAMURES „

la cursul EURO BNR: 4,9483 din data de 29.11.2021

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA	Defalcarea pe surse de finantare	
		lei	lei	lei	din care	
1	2	3	4	5	ELIGIBIL LEI cu TVA	NEELIGIBIL LEI cu TVA
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obţinerea şi amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la stare initiala	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Total capitol 1	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
	Capitolul 1					
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului	10.000,00	1.900,00	11.900,00	0,0	11.900,00
	Total capitol 2	**10.000,00**	**1.900,00**	**11.900,00**	**0,0**	**11.900,00**
	Capitolul 2					
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică						
3.1	Studii	3.000,00	570,00	3.570,00	0,00	3.570,00
	3.1.1. Studii de teren	1.000,00	190,00	1.190,00	0,00	1.190,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	2.000,00	380,00	2.380,00	0,00	2.380,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	800,00	152,00	952,00	0,00	952,00
3,3	Expertizare tehnica energetica	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3,4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor (Audit energetic)	7.925,00	1.505,75	9.430,75	0,00	9.430,75
3.5	Proiectare	37.602,96	7.144,56	44.747,52	41.305,40	3.442,12
	3.5.1. Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	31.817,89	6.045,40	37.863,28	37.863,28	0,00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor /autorizatiilor	2.892,54	549,58	3.442,12	0,00	3.442,12
	3.5.5. Verificare tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	1.446,27	274,79	1.721,06	1.721,06	0,00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	1.446,27	274,79	1.721,06	1.721,06	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitii	15.000,00	2.850,00	17.850,00	0,00	17.850,00
3.7	Consultanta	23.140,27	4.396,65	27.536,92	27.536,92	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	23.140,27	4.396,65	27.536,92	27.536,92	0,00
	3.7.1.1 Elaborare cerere de finantare	11.570,14	2.198,33	13.768,47	13.768,47	0,00
	3.7.1.2 Managementul proiectului	11.570,13	2.198,32	13.768,45	13.768,45	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	7.809,84	1.483,87	9.293,71	0,00	9.293,71
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	867,76	164,87	1.032,63	0,00	1.032,63
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	289,25	54,96	344,21	0,00	344,21
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre inspectoratul de Stat in Constructii	578,51	109,92	688,42	0,00	688,42
	3.8.2. Dirigentie de santier	6.942,08	1.319,00	8.261,08	0,00	8.261,08
	Total capitolul 3	**95.276,07**	**18.102,83**	**113.380,90**	**68.842,32**	**44.538,58**
	Capitolul 3					
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	**Constructii si instalatii**	**34.800,00**	**6.612,00**	**41.412,00**	**41.412,00**	**0,00**
	4.1.1 Constructii	16.000,00	3.040,00	19.040,00	19.040,00	0,00
	4.1.2 Instalatii	18.800,00	3.572,00	22.372,00	22.372,00	0,00
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**37.707,00**	**7.164,34**	**44.871,34**	**44.871,34**	**0,00**
	4.2.1 Instalarea 1 - Incarcare	1,00	0,19	1,19	1,19	0,00
	4.2.2 Instalare 2 - Reincarcare	37.706,00	7.164,14	44.870,14	44.870,14	0,00
4.3	**Utilaje, echipamente tehnologice şi functionale care necesita montaj**	**460.000,00**	**87.400,00**	**547.400,00**	**547.400,00**	**0,00**
4.4	Utilaje echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	-	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	-	0,00	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	46.000,00	8.740,00	54.740,00	54.740,00	0,00
	Total capitolul 4	**578.507,00**	**109.916,34**	**688.423,34**	**688.423,34**	**0,00**
	Capitolul 5					
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării santierului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	8.107,58	0,00	8.107,58	0,00	8.107,58
	5.2.1. Comisionalele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	5.2.2.Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii 0,5% X (C+M)	412,54	0,00	412,54	0,00	412,54
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii 0,1% X (C+M)	82,51	0,00	82,51	0,00	82,51
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC 0,5% X (C+M)	412,54	0,00	412,54	0,00	412,54
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare- Avize pt. stati - Avize Operator de Distributie(O.D)	7.200,00	0,00	7.200,00	0,00	7.200,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	412,54	78,38	490,92	0,00	490,92
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1.000,00	190,00	1.190,00	1.190,00	0,00
	Total capitolul 5	**9.520,11**	**268,38**	**9.788,49**	**1.190,00**	**8.598,49**
	Capitolul 6					
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Total capitol 6	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
	TOTAL GENERAL	**693.305,18**	**130.167,66**	**823.492,74**	**758.455,67**	**65.037,08**
	din care: C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	**82.507,00**	**15.676,34**	**98.183,34**		

Conform Ghidului de finantare a "***Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: statii de reincarcare pentru vehicule electrice in localitati***".

Sunt considerate **ELIGIBILE** urmatoarele capitole din Devizul General:
1. Cap. 3.5.3, 3.5.5 si 3.5.6 cumulat, in limita a 6% din valoarea cheltuielilor aferente investitiei de baza (Cap. 4 din devizul general)
2. Cap. 3.7 in limita a 4% din valoarea cheltuielilor eligibile aferente investitiei de baza (Cap. 4 din devizul general)
3. Cap. 4 cheltuieli pentru investitia de baza
4. Cap. 5.4 Cheltuieli pentru informare si publicitate
5. TVA aferenta proiectului

Finantarea maxima aprobata nu poate depasi pragul de maximum 2.000.000,00 lei iar diferenta va trebui asigurata de beneficiar drept contributie proprie + cheltuielile neeligibile aferente proiectului

Valoarea totala a investitiei este de 823.492,67 lei (inclusiv TVA) din care:
Cheltuieli Eligibile 758.455,67lei (inclusiv TVA)
Din valoarea cheltuielilor eligibile 758.455,67 Lei cu TVA reprezinta **Finantare AFM**
Cheltuieli Neeligibile: 65.037,08 lei cu TVA
Astfel rezulta urmatoarele:
Finantare AFM: 758.455,67 Lei cu TVA
Buget Local: 65.037,08 lei cu TVA (Diferenta ramasa din cheltuielile eligibile + cheltuielile neeligibile)

IANUARIE 2022

Intocmit:
SC ELECTRO GAVRAU SRL

ROMÂNIA ★ ORAȘUL ULMENI ★ Jud. MARAMUREȘ

SOCIETATEA COMERCIALĂ ELECTRO GAVRĂU S.R.L. CUI 29987750 Ulmeni Oaș • jud. Satu Mare

ROMÂNIA
JUDEŢUL MARAMUREŞ
ORAŞUL ULMENI
PRIMAR
Nr. 390 / 19.01.2022

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre nr. 1/18.01.2022 privind participarea la ***„Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice în localităţi”*** *şi aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru proiectul* ***„STAŢII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICKU ELECTRICE ÎN ORAŞUL ULMENI, JUDEŢUL MARAMUREŞ”***

Domnilor consilieri

Prin Ordinul nr. 1962/2021, ministrul mediului, apelor şi pădurilor a aprobat Ghidul de finanţare a programului pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, aşa că ne conformăm şi noi, accesând finanţarea pentru patru staţii de reîncărcare a vehiculelor electrice, conform Ghidului publicat

Ţinând cont de faptul că sunt întrunite condiţiile de oportunitate şi legalitate, propun adoptarea unei hotărâri prin care să aprobaţi participarea la acest program, conform proiectului anexat

Primar,
Lucian Morar

PRIMĂRIA ORAŞULUI ULMENI
Serviciul Financiar
Nr. 339 /19.01.*2022*

RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotărâre nr. 1/18.01.2022 privind participarea la ***„Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice în localităţi”*** *şi aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru proiectul* ***„STAŢII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICKU ELECTRICE ÎN ORAŞUL ULMENI, JUDEŢUL MARAMUREŞ”***

În conformitate cu prevederile:

- OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

Analizând:

Ordinul Ministerului Mediului, Apelor şi Pădurilor nr. 1962/2021 pentru aprobarea Ghidului de finanţare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculelor de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice în localităţi

Pentru îmbunătăţirea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din UAT Oraşul Ulmeni dorim demararea proceduri solicitată prin Ghidul de finanţare

Competenţa Consiliului Local de aprobare a acestei actualizări este dată de art. 129 alin. (4) lit. d), din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ

Având în vedere că aprobarea proiectului este oportună şi legală, propun adoptarea proiectului aşa cum a fost iniţiat.

Şef serviciu,
Simona Conea